



Klimaregnskap

Rapporteringsåret 2025



2025

Metode

Skogstad har valgt å benytte tjenesten Klimakost i i arbeidet med å utarbeide et klimaregnskap for perioden 1.januar 2024 - 31.desember 2024. Klimaregnskapet dekker Skogstad Sport AS, og bygger i stor grad på en kostnads basert tilnærming. Fysiske data er brukt der dette er tilgjengelig.

Beregning av bidrag i Klimakost

Klimakost-modellen er en modell for beregning av det totale klimafotavtrykk basert på en kombinasjon av økonomisk regnskapsdata [miljøutvidet kryssløpsanalyse] og livsløpsbaserte data [LCA] på utvalgte innsatsfaktorer. Modellen tar hensyn til ulike klimagasser og deres ulike innvirkning på drivhuseffekten gjennom å bruke bidragsspesifikke klimaintensiteter.

Virksomheten henter data om deres bidrag til fotavtrykket fra deres økonomiske regnskap. Dette berikes videre med fysiske data som mengder og volum av forbrukt energi (kWh), varer/råvarer [stk/kg], ressurser [kg], avfall [kg], bygningsareal [m²], osv. Bidragene kobles så mot et bibliotek med kvalitetssikrede klimaintensiteter, som tar høyde for bidragets mulige kombinasjon av klimagasser. Klimaintensitetene fungerer som omregningsfaktorer og summerer ut bidrag i tonn CO₂-ekvivalenter.

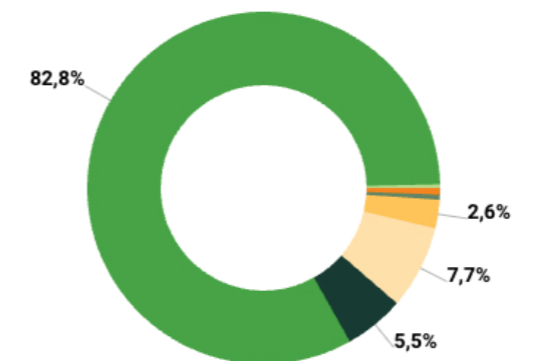
Kilde: Asplan Viak AS [2024]
<https://www.klimakost.no/>



Figur 1: Illustrasjon av Klimakost-modellen

Totalt utslipp

Som produsent av sport- og fritidstøy har Skogstad Sport AS store utslipp knyttet til produksjon og transport av varer. Det totale utslippet til virksomheten i 2025 tilsvarer en CO₂-ekvivalent på 4190 tonn. Det meste av utslippet ligger i scope 3. Utslipp av betydning i scope 1 og 2 er energi til lys og varme i egne lokaler, samt elektrisitet til el-biler og diesel til varebil.



	Utslipp i tonn CO ₂ e
Energibruk	13,8
Varekjøp	3 469,4
Bygg	230,7
Transport og reise	321,9
Tjenestekjøp	109,4
Avfall	19,4
Direkteutslipp	25,6

Forpliktelser

Skogstad har sitt opphav fra Nordfjord, et av Norges og verdens mest naturskjønne områder. Skogstad er stolt over å ha sitt hovedkontor i disse fantastiske omgivelsene – men det er også et økosystem som krever respekt og omtanke.

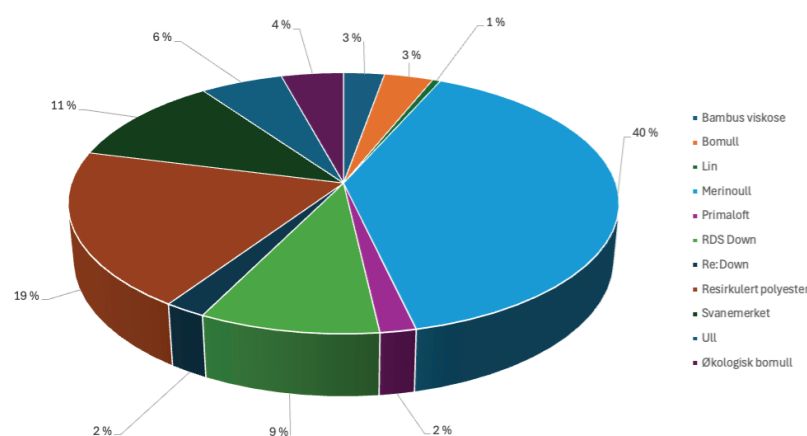
I 2025 hadde virksomhetens totale utslipp økt med 16% sammenlignet med 2024. Dette skyldes i hovedsak et større innkjøp av klær og tekstiler. Produksjon og varekjøp befinner seg innenfor indirekte utslipp (scope 3) og representerer den delen av utslipp Skogstad kan påvirke gjennom sine anskaffelsesprosesser. Skogstad kjøper inn varer etter ansett behov, noe som kan variere fra år til år.

Varekjøp [3469,40tonn CO2e]

Klær og tekstil, importert

Datakilde: Årsregnskap. NOK omgjort til CO2e i klimakost.
Tidsperiode: 1/1/2025 - 12/31/2025

Antall plagg	517570
Totalt utslipp CO2e (tonn)	3401,57



Kommentar: Det er brukt en kostnadsbasert tilnærming i utregning av utslipp (CO2e) tilknyttet produksjonen av varer. For klær og tekstil vil en grundigere kartlegging av utslipp tatt spesifikke materialer, produksjonsprosesser og energikilder i betraktning være nødvendig for et mer nøyaktig estimat.

I 2025 besto 58% av det totale produksjonsvolumet av varer med mer bærekraftige egenskaper i form av materialvalg og/eller sertifiseringer. Av disse var fordelingen mellom ulike materialer og sertifikater slik:

Varer for videresalg, kjøpt i Norge

Datakilde: Årsregnskap. NOK omgjort til CO2e i klimakost.
Tidsperiode: 1/1/2025 - 12/31/2025

Totalt utslipp CO2e (tonn)	21,07
----------------------------	-------

Emballasje, kjøpt i Norge

Datakilde: Årsregnskap. NOK omgjort til CO2e i klimakost.
Tidsperiode: 1/1/2025 - 12/31/2025

Utslipp knyttet til innkjøp av emballasje (tonn CO2e)	8,56
---	------

Samplepost, andre varekjøp

Datakilde: Årsregnskap. NOK omgjort til CO2e i klimakost.
Tidsperiode: 1/1/2025 - 12/31/2025

Utslipp knytt til innkjøp av kontorrekvisitter (tonn CO2e)	12,14
Utslipp knytt til innkjøp av driftsmateriale (tonn CO2e)	15,7
Utslipp knytt til vedlikehold av utstyr (tonn CO2e)	3,88
Utslipp knytt til varekjøp personalkostnader (tonn CO2e)	6,49

Transport av varer [140,67 tonn CO2e]

Transport mellom havn, lager og butikker, innenlands

Datakilde: Schenker, årlig rapport
Tidsperiode: 1/1/2025 - 12/31/2025

Antall forsendelser	14 533
Strekning tilbakelagt (km)	3 505 981,22
Vekt transportert (tonn)	212,44
Totalt utslipp CO2e (tonn)	3,53

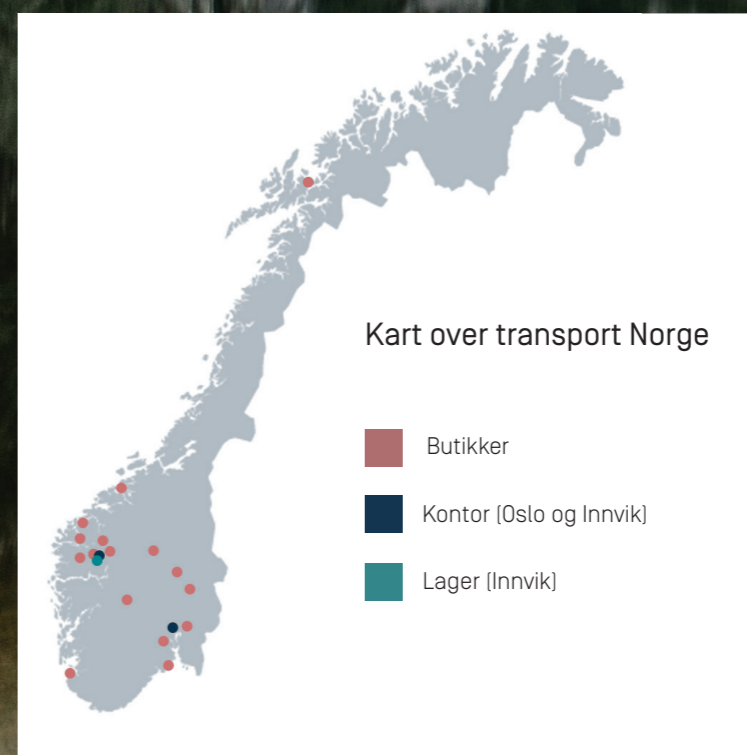
Kommentar: Månedene med høyest aktivitet er januar – februar og mai – juni.

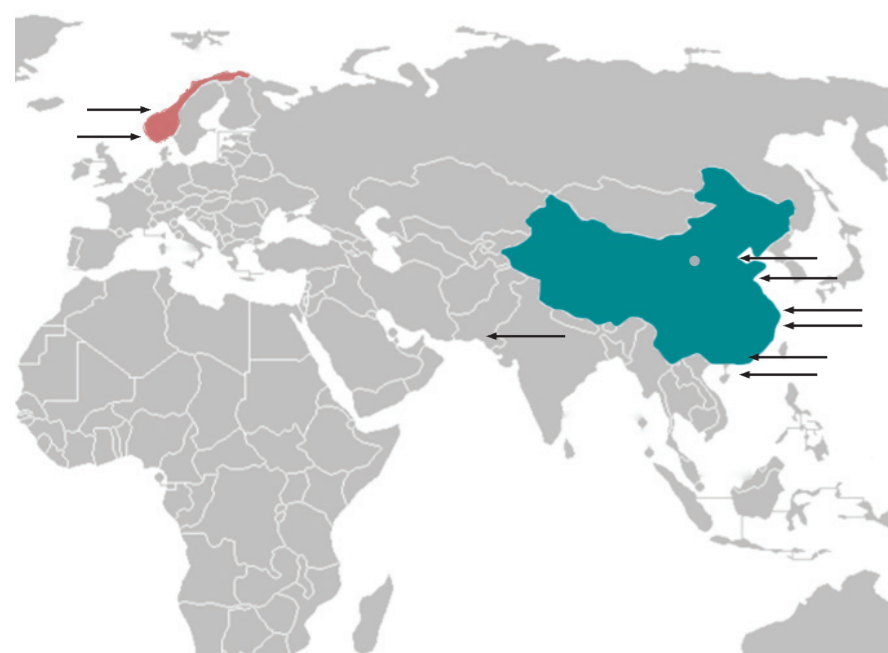
Transport av varer, netthandel

Datakilde: Posten Bring, årlig rapport
Tidsperiode: 1/1/2025 - 12/31/2025

Antall forsendelser	35 951
Totalt utslipp CO2e (tonn)	3,98

Kommentar: Andel av sendingene som benytter HVO, EL, RME eller biogass drivstoff tilsvarer 0 ved henting, 9,35% ved linjetrafikk og 23,65% ved distribusjon. Nettbutikken hadde i 2025 en returprosent på 9,23%.





Båt transport Shanghai-Norge

- Havn Ålesund og Oslo
- Havn Shanghai
- Havn Hongkong
- Havn Tianjin
- Havn Ningbo
- Havn Qingdao
- Havn Guangzhou
- Havn Chittagong
- Tog Xian

Utslipp, reisevirksomhet [195,26 tonn CO2e]

Firmabiler

Kilde: Egne avlesninger. Totalt forbruk. Tidsperiode: Tidsperiode 01/01/2025-12/31/2025	
Antall dieselbiler	1
Strekning tilbakelagt	161 000
Totalt utslipp i CO2e	25,6
Antall el-biler	8
Strekning tilbakelagt	318 052
Totalt utslipp i CO2e	4,46

Kommentar: Regnet 0,6l per mil på dieselbiler, og 0,2kw per km på el-biler. Dette tilsvarer 9 660 liter diesel og 63 610 kWh elektrisitet til transport.

Transport av varer fra produksjonsland, flytrafikk

Datakilde: DSV, Flight report. Tidsperiode 01/01/2025-12/31/2025	
Antall forsendelser	4
Vekt transportert (tonn)	2,569
Totalt utslipp i CO2e (tonn)	18,056
Totalt utslipp i NOx (kg)	87,487

Kommentar: Bedriften er bevisst på de store utslippene knyttet til flyfrakter. Fra tid til annen er det likevel nødvendig å møte tidsfrister til produksjon, eller leveringsfrister ut mot kunder. Skogstad jobber kontinuerlig med produksjonsplanlegging og logistikk slik at vi unngår unødvendig bruk av flyfrakter. Sammenlignet med fjoråret har Skogstad redusert flyfrakten med 50%, fra 8 forsendelser i 2024 til 4 i 2025.

Leie og vedlikehold av transportmiddel

Kilde: Årsregnskap. NOK omgjort til CO2e i klimakost. Tidsperiode 01/01/2025-12/31/2025	
Utslipp knytt til leie av transportmiddel (tonn CO2e)	16,02
Utslipp knytt til vedlikehold av transportmiddel (tonn CO2e)	2,15

Samlepost annen reisekostnad (Hotel m.m)

Kilde: Årsregnskap. NOK omgjort til CO2e i klimakost. Tidsperiode 01/01/2025-12/31/2025	
Reisekostnad (NOK)	1 338 418,09
Totalt utslipp i CO2e (tonn)	130,29

Transport av varer fra produksjonsland, skipstrafikk

Datakilde: DSV, Ocean report. Tidsperiode: 01/01/2025-12/31/2025	
Antall forsendelser	39
Vekt transportert (tonn)	230,962
Totalt utslipp på CO2e (tonn)	115,1
Travleste rute	Kina - Norge

Kommentar: Skogstad frakter i hovedsak alle vareforsendelser via sjøveien. I 2025 hadde Skogstad 38 sendinger, betydelig lavere sammenlignet med året før på 50. Reduksjon av CO2 utslipp skyldes færre sendinger med mer volum per sending, samt forskjeller i beregningsmetoder av utslipp fra fraktselskaper. For årets regnskap er togtrafikk ikke inkludert grunnet mangler på rapporter.

Flyreiser

Flyreiser, innenlands

Kilde: Årsregnskapet. Antall og pkm omgjort til CO2e i klimakost.
Tidsperiode 01/01/2025-12/31/2025

Antall flyreiser, innenlands	109
Totalt utslipp i CO2e (tonn)	14,76

Flyreiser, Norden

Kilde: Årsregnskapet. Antall og pkm omgjort til CO2e i klimakost.
Tidsperiode 01/01/2025-12/31/2025

Antall flyreiser, Norden	4
Flyreiser - Norden (Personkm)	1544
Totalt utslipp CO2e (tonn)	0,42
Travleste rute, Norden	Oslo-Stockholm

Flyreiser, Interkontinental

Kilde: Årsregnskapet. Antall og pkm omgjort til CO2e i klimakost.
Tidsperiode 01/01/2025-12/31/2025

Antall flyreiser, interkontinental	10
Flyreiser, interkontinental (personkm)	93484
Totalt utslipp i CO2e (tonn)	17,58
Travleste rute	Oslo - Shanghai

Kommentar:

Skogstad hadde ingen flyreiser i Europa i 2025.

Kommentar:

Med unntak av innenlandsreiser, er personkilometer regnet ut per flygning basert på flystrekningen mellom avreise og ankomststed i km.

Bygninger

Lys og varme

Kilde: Årsregnskap. NOK omgjort til CO2e i klimakost.
Tidsperiode 01/01/2025-12/31/2025

Totalt utslipp i CO2e (tonn)	9,32
------------------------------	------

Kommentar: Fornybar energi, vannkraft, på all elektrisitet knyttet til egne bygninger i Norge. Utslipp basert på nordisk forbruksmiks.

Husleie

Kilde: Årsregnskap. NOK omgjort til CO2e i klimakost.
Tidsperiode 01/01/2025-12/31/2025

Utslipp knytt til leie av lokaler i CO2e (tonn)	151,93
---	--------

Samlepost, bygg

Kilde: Årsregnskap. NOK omgjort til CO2e i klimakost.
Tidsperiode 01/01/2025-12/31/2025

Utslipp knytt i renhold i CO2e (tonn)	4,82
Utslipp knytt til avskrivning inventar og datautstyr i CO2e (tonn)	73,28
Utslipp knytt til reparasjon og vedlikehold av bygninger i CO2e (tonn)	0,63

Tjenestekjøp [109,43 tonn CO2e]

Salg, annonser og reklamemateriell

Kilde: Årsregnskap. NOK omgjort til CO2e i klimakost.
Tidsperiode 01/01/2025-12/31/2025

Utslipp knytt til salg og markedsmateriell i CO2e (tonn)	31,35
Utslipp knyttet til annonse og reklamevirksomhet i CO2e (tonn)	74,27

Kommentar: Innkjøp av salgs- og reklamemateriell, diverse sponing, aktiviteter knyttet til merkevarebygging og messeutgifter.

Forsikringspremier

Kilde: Årsregnskap. NOK omgjort til CO2e i klimakost.
Tidsperiode 01/01/2025-12/31/2025

Utslipp knytt til utbetaling av forsikringspremie i CO2e (tonn)	3,81
---	------

Avfall [19,37 tonn CO2e]

Avfall satt på det norske markedet

Kilde: Grønt Punkt, årlig rapport. Kg omgjort til CO2e i klimakost.
Tidsperiode 01/01/2025-12/31/2025

Papp i kg	20 465
Totalt utslipp i CO2e (tonn)	13,8
Plast i kg	6 600
Totalt utslipp i CO2e (tonn)	1,85
Trevirke i kg	1 320
Totalt utslipp i CO2e (tonn)	0,96

Kommentar: Som virksomhet jobber vi kontinuerlig for å redusere vekt og volum på emballasjen vår, designe for gjenvinning og være bevisst i valg av materiale.

Avfall generert ved egne kontorer

Kilde: Tenden miljø, årlig rapport. Kg omgjort til CO2e i klimakost.
Tidsperiode 01/01/2025-12/31/2025

Restavfall i kg	6950
Totalt utslipp i CO2e (tonn)	2,44
Matavfall i kg	319
Totalt utslipp i CO2e (tonn)	0,32

Kommentar: Som virksomhet jobber vi kontinuerlig for å redusere vekt og volum på emballasjen vår, designe for gjenvinning og være bevisst i valg av materiale.

Datakilder

Økonomisk regnskapsdata, Skogstad Sport AS

DSV, Flight report

DSV, Ocean report

Posten Bring, årlig rapport [Transport av varer]

Grønt Punkt, årlig rapport [Importdata]

Tenden Miljø, årlig rapport [Avfallsdata]

Kontakt oss

Kontaktperson for rapport:

Mathilde Lidtun, Bærekraftansvarlig Skogstad Sport

mathilde@skogstadspor.no

Generelle henvendelser rundt vårt klimaarbeid:

sustainability@skogstadspor.no

Nettside:

www.skogstadspor.no

www.skogstadspor.no



@skogstadspor

#uteglede

#skogstadspor

#tailoredbynature

Skogstad Sport AS

6793 Innvik

Org nr: 932 980 177 MVA

